

Агентство по туризму Ярославской области

**ИССЛЕДОВАНИЯ
В СФЕРЕ ТУРИЗМА ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ**

«РАЗВИТИЕ ВОДНОГО ТУРИЗМА В ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ»

г. Ярославль, 2013

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
1. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В СФЕРЕ РЕЧНОГО И ЯХТЕННОГО ТУРИЗМА НА ТЕРРИТОРИИ РФ.	8
2. ВХОЖДЕНИЕ РОССИИ В WTO: ПЛЮСЫ И МИНУСЫ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ВОДНОГО ТУРИЗМА.	12
3. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ЯХТЕННОГО ТУРИЗМА В РАЙОНЕ ВЕРХНЕЙ ВОЛГИ (ТВЕРСКАЯ, КОСТРОМСКАЯ, ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТИ).	17
Тверская область	17
Ивановская область	18
Костромская область	20
4. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВОДНОГО ТУРИЗМА В ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ	20
Межрегиональный проект «Рыбинское море»	24
Межрегиональный проект «Великая Волга»	29
Соглашение о межрегиональном сотрудничестве в сфере туризма с Вологодской областью	31
Соглашение о сотрудничестве в сфере туризма с Тверской областью.	31
Развитие круизного туризма в Ярославской области	33
Развитие речного туризма в городе Ярославле	38
Развитие яхтенного туризма.....	39
5. ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ, ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАЗВИТИЮ ВОДНОГО ТУРИЗМА НА ТЕРРИТОРИИ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ	49
6. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	53
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	55
СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПО ПРИЕМУ КРУИЗНЫХ ТЕПЛОХОДОВ И ТУРИСТОВ ТУРОПЕРАТОРАМИ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ	55
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	58
СПИСОК ЯХТ-КЛУБОВ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ	58
ПРИЛОЖЕНИЕ 3	64

ПРИЛОЖЕНИЕ 4	66
СПИСОК ВОПРОСОВ ДЛЯ ЭКСПЕРТНОГО ИНТЕРВЬЮ	66
ПРИЛОЖЕНИЕ 5	67
СПИСОК ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРЕДОСТАВЛЯЮЩИХ УСЛУГИ В СФЕРЕ АКТИВНОГО ВОДНОГО ТУРИЗМА В ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ	67
ПРИЛОЖЕНИЕ 6	72
СПИСОК ОРГАНИЗАЦИЙ, ОПРОШЕННЫХ В ХОДЕ ИНТЕРВЬЮ	72

ВВЕДЕНИЕ

В современных условиях туризм рассматривается как серьёзная экономическая составляющая развития территории, и в этих условиях всё сильнее проявляется конкуренция не только между компаниями, но и между регионами за рынки сбыта своих туристских продуктов и услуг, за инвестиции в туристскую инфраструктуру, за возможности наращивания туристского потенциала территории.

Ярославская область обладает богатейшим историко-культурным наследием, природными условиями и ресурсами, географической близостью к столице, транспортной доступностью. Вот уже на протяжении 45 лет Ярославская область известна, как одна из главных составляющих российского бренда «Золотое кольцо России».

Значимость развития туризма для Ярославской области несомненна и имеет практические достижения. Проект «Золотое Кольцо» одним из первых в России вошел в ФЦП «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы)». В 2013 году от Ярославской области для включения в Федеральную целевую программу заявлен инвестиционный проект «Ярославское взморье». Предварительно проект поддержан представителями Федерального агентства по туризму РФ и членами Координационного совета ФЦП.

Тот огромный потенциал, который несет культурно – историческое наследие будет всегда востребован туристами. Но в современных условиях необходимо использовать и новые инструменты поддержки и повышения конкурентоспособности туристской индустрии области. В связи с этим необходимо использовать и природный потенциал, что на сегодняшний день является наиболее перспективным направлением.

Данная работа поможет раскрыть, проанализировать потенциал и дать предложения по развитию ещё одного из важнейших направлений туризма – водного туризма.

Ярославская область расположена в центральной части Восточно-Европейской равнины, в бассейне реки Волги. Территория области представляет собой холмистую равнину с небольшими возвышенностями (Тархов Холм - наиболее высокая из них -294 м над уровнем моря) и обилием низин, примыкающих к Волге и ее притокам, а также к Рыбинскому водохранилищу, одному из крупнейших в европейской части России (4.6 тыс. квадратных километров).

Расстояние от Ярославля до Москвы составляет 282 км.

Область граничит на юге с Владимирской областью, юго-западе - с Московской, на западе и северо-западе - с Тверской, на севере - с Вологодской, на северо-востоке и востоке - с Костромской, на востоке и юго-востоке - с Ивановской областью.

Ярославская область входит в Центральный федеральный округ. Административный центр области - город Ярославль - крупный промышленный город с большим историческим и культурным наследием. Возраст Ярославля более 1000 лет.

Транспортная система Ярославской области имеет всероссийское и международное значение и включает в себя железнодорожные, автомобильные, водные, воздушные транспортные потоки, обеспечивая возможность проведения смешанных перевозок.

Основу автодорожной сети Ярославской области составляют федеральные дороги Москва - Ярославль - Архангельск, Ярославль - Кострома, обеспечивающие связь центральных и северных районов России, а так же территориальные дороги, важнейшими из которых являются Ярославль - Рыбинск, Пречистое - Любим, Углич - Рыбинск - Череповец , Углич - Ростов и др. Протяженность дорог общего пользования составляет 6689 км, в том числе с твердым покрытием - 5926 км.

Основой судоходной системы Ярославской области является река Волга - важная артерия единой глубоководной воднотранспортной системы европейских районов России. Местное судоходство осуществляется также по низовьям малых рек, впадающих в Волгу и Рыбинское водохранилище.

На территории Ярославской области насчитывается 4327 рек общей протяженностью 19340 км, из них 92% длиной до 10 км (основные реки: Волга - 340 км и Которосль); 3 водохранилища: Рыбинское (4550 кв.км); Угличское (249,2 кв.км) и Горьковское (1591 кв.км); 83 озера, из них 2 крупных – Неро (50 кв.км), Плещеево (50,8 кв.км). Общая площадь водного зеркала составляет 6,4 тыс.кв.км.

Ярославская область имеет выгодное экономико-географическое и транспортное положение, находясь рядом с крупнейшим экономическим центром – Москвой.

Методика и методология исследования

Территория исследования включала в себя:

- Ярославскую область
- Тверскую область
- Костромскую область
- Ивановскую область

Объекты исследования:

Инфраструктура водного туризма

Методология исследования

Исследования базировались на изучении законодательной базы Российской Федерации. В процессе исследования использовались официальные документы и материалы, периодическая печать по тематике исследования, материалы маркетинговых и экономических исследований подобной тематики.

В соответствии с задачами исследования были **проведены следующие виды исследований:**

- **экспертные интервью** с представителями федеральных, областных органов и органов местного самоуправления Ярославской области, директорами яхт-клубов, организациями, занимающимися водным туризмом, принимающими круизные теплоходы, расположенными на территории Ярославской области.

Всего было проведено: 28 интервью.

- проведение **выездных обследований объектов водного туризма.**

Всего было проведено: 11 выездов.

В качестве основы для разработки рекомендаций по развитию водного туризма в Ярославской области использованы следующие методы сбора данных:

- анализ законодательной базы в сфере водного туризма
- анализ официальных порталов
- анализ событийных мероприятий на территории Ярославской области

анализ развития водного туризма в областях: Тверской, Костромской, Ивановской.

Методики исследования были согласованы с Заказчиком.

Данные рекомендации разработаны и увязаны со стратегическими направлениями Федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011 - 2018 годы)».

Информационная база исследования:

- Федеральные законы Российской Федерации
- Нормативно-правовые акты и постановления Российской Федерации
- Федеральная целевая программа «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011 - 2018 годы)»
- Перечень инвестиционных проектов туристско-рекреационной направленности
- Материалы периодической печати и Интернет
- Информация, полученная непосредственно Исполнителем по итогам проведения выборочных социологических измерений и маркетинговых исследований на территориях.

1. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В СФЕРЕ РЕЧНОГО И ЯХТЕННОГО ТУРИЗМА НА ТЕРРИТОРИИ РФ.

Основной закон, которым руководствуются все хозяйствующие субъекты – это «Водный кодекс Российской Федерации от 3 июня 2006 г. N 74-ФЗ» (далее - ВК РФ). На протяжении действия данного закона, вносятся изменения (изменения и дополнения от 4 декабря 2006 г., 19 июня 2007 г., 14, 23 июля 2008 г., 24 июля, 27 декабря 2009 г., 28 декабря 2010 г., 11, 18, 19, 21 июля, 21 ноября, 6, 7 декабря 2011 г., 25 июня, 28 июля 2012 г., 7 мая, 2 июля, 21 октября 2013 г.).

В законе закреплены *основные понятия*: «акватория», «водное хозяйство», «водные ресурсы», «водный объект», «водный режим», «водный фонд», а также «водопользователь» и т.д. В Кодексе также прописаны все участники водных отношений: «Участниками водных отношений являются Российская Федерация, субъекты Российской Федерации, муниципальные образования, физические лица, юридические лица».

При этом подчеркивается, что:

1. Поверхностные водные объекты, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, являются водными объектами общего пользования, то есть общедоступными водными объектами, если иное не предусмотрено настоящим Кодексом.
2. Каждый гражданин вправе иметь доступ к водным объектам общего пользования и бесплатно использовать их для личных и бытовых нужд, если иное не предусмотрено настоящим Кодексом, другими федеральными законами.
3. Использование водных объектов общего пользования осуществляется в соответствии с правилами охраны жизни людей на водных объектах, утверждаемыми в порядке, определяемом уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а также исходя из устанавливаемых органами местного самоуправления правил использования водных объектов для личных и бытовых нужд.

Водохозяйственные мероприятия и мероприятия по охране водных объектов, предусмотренные статьей 7.1. ВК РФ.

1. Водохозяйственные мероприятия и мероприятия по охране водных объектов, находящихся в государственной или муниципальной собственности, осуществляются органами государственной власти, органами местного самоуправления в пределах их полномочий в

соответствии со статьями 24 - 27 ВК РФ или лицами, использующими водные объекты в соответствии с настоящим Кодексом.

2. Размещение заказа на выполнение водохозяйственных мероприятий и мероприятий по охране водных объектов, находящихся в государственной или муниципальной собственности, для государственных и муниципальных нужд осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года N 94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд".

Данная статья позволяет принять участие в торгах как представителям муниципальных образований, на территории которых находится участок в аренду. Примером может служить участие фирмы ООО «Конт» из Санкт - Петербурга, которая на протяжении нескольких лет принимает участие в конкурсных процедурах контрактов на право аренды водных участков в пределах городов Углич, Мышкин, Тутаев.

Сферу туризма затрагивает статья 11 главы 3 ВК РФ, в которой определены цели водопользования:

- 1) забор (изъятие) водных ресурсов из поверхностных водных объектов;
- 2) использование акватории водных объектов, в том числе для рекреационных целей;
- 3) использование водных объектов без забора (изъятия) водных ресурсов для целей производства электрической энергии.

Цели и виды деятельности по использованию водных объектов по договору использования, таким образом, в основном определены в самом общем виде. Это решение законодателя оставляет возможность широкого усмотрения субъектов договорных отношений касательно планируемой и осуществляемой деятельности. Возможно, такая регламентация будет способствовать инвестициям и эффективному использованию водных объектов, возможно, она вызовет негативные последствия в плане охраны водных ресурсов.

На основании решений о предоставлении водных объектов в пользование, находящиеся в федеральной собственности, собственности субъектов Российской Федерации, собственности муниципальных образований, могут предоставляться в том числе для строительства причалов, судоподъемных и судоремонтных сооружений, для создания стационарных и (или) плавучих платформ, искусственных островов на землях, покрытых поверхностными водами.

Порядок принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование закреплен в статье 23. Физическое лицо, юридическое лицо, заинтересованные в получении водного объекта или его части, находящихся в федеральной собственности, собственности субъекта Российской Федерации, собственности муниципального образования, обращаются в исполнительный орган государственной власти или орган местного самоуправления, непосредственно либо через многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг (далее - многофункциональный центр) с заявлением о предоставлении такого водного объекта или такой его части в пользование с обоснованием цели, вида и срока водопользования.

В течение тридцати дней со дня получения заявления о предоставлении водного объекта или его части, находящихся в федеральной собственности, собственности субъекта Российской Федерации, собственности муниципального образования, в пользование исполнительный орган государственной власти или орган местного самоуправления, принимает решение о предоставлении такого водного объекта или такой его части в пользование, либо отказывает в предоставлении такого водного объекта или такой его части в пользование. В случае отказа в предоставлении водного объекта или его части, направляет заявителю мотивированный отказ. Отказ в предоставлении водного объекта или его части может быть обжалован в судебном порядке. Решение о предоставлении водного объекта или его части вступает в силу с момента регистрации этого решения в государственном водном реестре. Порядок подготовки и принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование утверждается Правительством Российской Федерации.

10

На территории Российской Федерации действует Кодекс внутреннего водного транспорта (далее - КВВТ РФ), который регулирует отношения, возникающие между организациями внутреннего водного транспорта Российской Федерации, грузоотправителями, грузополучателями, пассажирами и другими физическими и (или) юридическими лицами при осуществлении судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации, и определяет их права, обязанности и ответственность.

Положения КВВТРФ распространяются на:

- ✦ внутренние водные пути Российской Федерации и расположенные на них судоходные гидротехнические сооружения;
- порты, расположенные на внутренних водных путях Российской Федерации;

суда и иные плавучие объекты, эксплуатируемые на внутренних водных путях Российской Федерации.

Перечень внутренних водных путей Российской Федерации утверждается Распоряжением Правительства РФ от 19 декабря 2002 г. N 1800-р «Об утверждении перечня внутренних водных путей Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Постановлением Правительства РФ от 6 февраля 2003 г. N 71 «Об утверждении Положения об особых условиях пользования береговой полосой внутренних водных путей Российской Федерации» вводится *понятие береговой полосы*:

1. *Береговая полоса* внутренних водных путей Российской Федерации (далее именуется - береговая полоса) является *зоной с особыми условиями пользования*.

Особые условия пользования береговой полосой предусматривают ограничения при осуществлении в пределах этой полосы хозяйственной деятельности, которые устанавливаются для обеспечения безопасности судоходства.

Граница береговой полосы определяется бассейновыми органами государственного управления на внутреннем водном транспорте (далее именуется - бассейновые органы) в порядке.

Пользоваться береговой полосой в установленных целях могут бассейновые органы, а также юридические и физические лица. Пользование береговой полосой для осуществления хозяйственной и иной деятельности, при которой не обеспечивается безопасность судоходства, не допускается.

Бассейновые органы пользуются береговой полосой для выполнения работ по содержанию внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений.

Также установлены цели, для достижения которых участки береговой полосы могут представлены во временное пользование юридическими или физическими лицами, в том числе:

а) в целях проведения связанных с обеспечением транспортного процесса следующих работ:

устройство временных сооружений для причаливания, швартовки и стоянки судов и иных плавучих объектов, погрузки, выгрузки и хранения грузов, посадки на суда и высадки с судов пассажиров;

сооружение временных строений и проведение других необходимых работ в случае непредвиденных зимовок судов или транспортных происшествий с судами.

К временным относятся специально возводимые или приспособляемые на период временного пользования береговой полосой сооружения и строения;

б) в сельскохозяйственных и иных целях.

Приказ Минтранса РФ от 14 октября 2002 г. N 129 «Об утверждении Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации» (в редакции от 31.03.2003) утверждает Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.

Внесены изменения в Правила плавания по внутренним водным путям РФ спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств, утвержденные постановлением Правительства РФ от 12 мая 2012 г. N 472.

В дополнение к Правилам государственные речные судоходные инспекции бассейнов определяют особенности движения и стоянки судов в отдельных бассейнах и их участках.

К плаванию по внутренним водным путям Российской Федерации допускаются суда, зарегистрированные в установленном порядке в Государственном судовом реестре Российской Федерации, реестре арендованных иностранных судов или судовой книге.

12

Плавание судов по внутренним водным путям допускается только под Государственным флагом Российской Федерации. На основании решения Правительства Российской Федерации может быть разрешено плавание, в том числе в целях транзита, по внутренним водным путям отдельному судну под флагом иностранного государства (статья 23 КВВТ).

2. ВХОЖДЕНИЕ РОССИИ В ВТО: ПЛЮСЫ И МИНУСЫ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ВОДНОГО ТУРИЗМА.

По количеству судоходных рек, каналов и озер, вряд ли какая страна может сравниться с Россией. Речной туризм в России с каждым годом становится все привлекательней. На сегодняшний день в стране имеется громадный парк судов, более тысячи, которые совершают речные круизы. Сегодня речной туризм охватывает такие реки как Волга, Кама, Ока. Также проложены маршруты по таким озерам как Ладога и Байкал. Во время круизов по рекам и озерам проводятся различные экскурсии, праздничные программы

и тематические вечера. По длительности во времени это могут быть однодневные туры или на несколько дней.

Особенно привлекает туризм по реке Волге, по берегам которой расположено огромное количество старинных памятников истории и культуры. Во время круиза по Волге проводятся различные экскурсии, тематические вечера и праздничные программы. Речные прогулки возможны на несколько дней, а могут быть и просто однодневки в виде пикника на реке.

По богатству природными и культурно-историческими памятниками, по насыщенности национальными культурами Россия занимает первые строчки в мировых туристических рейтингах. Но по реализации этого потенциала, прежде всего, через туризм – заметно проигрывает.

10 июля 2012г. в Госдуме РФ был ратифицирован пакет документов о присоединении России к ВТО, в том числе Протокол о присоединении России к ВТО, подписанный Сторонами 16 декабря 2011 г. в рамках министерской конференции этой международной организации.

13

В процессе переговоров России с ВТО стоял остро вопрос о необходимости тщательной и компетентной проработки вопроса приватизации в водном секторе и в связанных с ним секторах в сфере «экологии», в которую входит лесной и водный сектор.

Участие иностранцев в обороте земель России.

Россия, в отличие от других стран-членов ВТО, разрешила иностранцам осуществлять сделки с земельными участками, предоставляя им режим наибольшего благоприятствования, а фактически, предоставляя иностранцам те же права, что и российским физическим и юридическим лицам. Это может привести к нарушению суверенитета России в планировании, управлении и охране земельных, лесных и водных ресурсов по следующим причинам:

Характер обязательств России по участию иностранцев в обороте земли юридически создаёт конфликтную ситуацию с непредсказуемыми последствиями: иностранцам могут быть переданы в долгосрочную аренду, например, обширные территории в бассейне Оки, Волги, и т.д., что может парализовать жизнедеятельность в бассейне, учитывая недостатки положений Земельного, Лесного и Водного кодексов РФ.

Статья 8, часть 2 ВК РФ содержит норму, согласно которой физические и юридические лица (включая иностранцев в условиях членства РФ в ВТО) могут приобретать в собственность водные объекты, а именно, пруды и обводнённые карьеры (водохранилища). Эти объекты с технической точки зрения являются искусственными водоёмами, образованными подпорными сооружениями на водотоках с целью хранения воды и регулирования стока. Статья 8 ВК РФ, в силу особенностей гидрологического цикла и режима, и отсутствия в Кодексе ограничений по параметрам водного объекта, юридически даёт основание приобретать в частную собственность речную сеть, подземные воды, озёра и водохранилища в пределах находящегося в частной собственности «земельного участка». Достижению этой цели служит и Лесной кодекс, в скрытой форме создающий правовые инструменты для передачи лесных земель в частную собственность, в т.ч. иностранным гражданам и компаниям. Указанный выше «земельный участок», как следует из Статей 15 и 77 Земельного кодекса РФ, также не ограничен по своим параметрам. Таким образом, теоретически возможно приобрести в частную собственность водные объекты в бассейне р. Волги и т.д., вместе с приобретением земельного участка. 14

Указанные недостатки, а также принятие требования ВТО о предоставлении иностранцам в России «национального режима» в сделках с землёй значительно расширяет возможности экспансии западных транс-национальных корпораций (далее - ТНК) на российском рынке земли. Это следует из положений Генерального Соглашения по Торговле Услугами (ГАТС). Наряду с другими неприемлемыми условиями, развивающиеся страны в переговорном процессе ГАТС («Раунд Доха») выступали против подхода ВТО (Статья I, пункт 1 и Статья XXVIII «а»), следуя которому деятельность по управлению речными бассейнами будет рассматриваться как мера, влияющая на международную торговлю услугами (ст. I, пункт 1 и ст. XXVIII «а»). Действительно, многие элементы управления и охраны водных ресурсов речных бассейнов (как в рамках внутренней водохозяйственной политики стран, так и в рамках международных бассейновых соглашений) могут сдерживать частную экономическую деятельность в речных бассейнах, в том числе, деятельность ТНК по предоставлению услуг. Такие меры, как бассейновые планы развития водных ресурсов, обеспечение минимальных объёмов речного стока, сохранение качества воды, охрана переувлажнённых земель (ветландов), могут сдерживать частное землепользование и водопользование в бассейне, а также развитие туристических или транспортных услуг, предоставляемых ТНК в

понравившемся ей районе бассейна. Поэтому указанные меры суверенной государственной водохозяйственной политики, в соответствии с нормами ГАТС, могут быть оспорены.

С вхождением в ВТО российским представителям региональной и муниципальной власти необходимо соблюдать «Основные нормы ВТО»:

Одним из основных соглашений, затрагивающих сферу туризма – это соглашение по торговле и услугам (далее – ГАТС).

Согласно этим нормам Россия обязана открыть для иностранного капитала следующие сектора:

- строительство и монтаж: все виды строительства;
- торговля: оптовая и розничная торговля, франшиза и другое;
- туризм: гостиницы и рестораны, турагентства, гиды и т.д.;
- отдых, культура и спорт: театры, цирки, сектор досуга, новостные агентства, библиотеки, архивы, музеи, другие культурные услуги и другое;
- транспортные услуги: морское и речное судоходство, авиаперевозки, космические полеты, железные дороги, система дорог, нефтяные трубы и другое.

Вступая в ВТО, Россия примет на себя обязательства по 116 видам услуг из 155, предусмотренных классификацией ВТО. Согласно правилам ВТО, ее члены обязаны постепенно снимать все ограничения, которые они изначально установили для иностранных лиц и компаний в перечнях своих обязательств.

Соглашение по инвестициям (далее – TRIMS) запрещает выдвигать иностранным инвесторам особые условия приема инвестиций. В частности, Россия не сможет требовать от зарубежных корпораций использовать продукты, сырье и материалы, произведенные в стране, нанимать в качестве части работников население страны, а также выдвигать в качестве инвестиционного условия требования передачи технологий. В этой части соглашений по ВТО Россия (в отличие от Китая, Индии, Бразилии, ЮАР) существенных особых условий также не оговорила.

В случае появления иностранного инвестиционного проекта на территории Ярославской области, область может приобрести дополнительную привлекательность на мировом рынке. И, как следствие, территория может рассчитывать на определенный поток иностранных инвестиций.

Одним из положительных факторов является приток иностранных туристов в Россию. Особенно большой интерес за последние годы проявляется к речному туризму. Общероссийская статистика говорит о том, что в скором времени доля иностранных граждан, которые принимают участие в речных круизах, превысит количество россиян.

Учитывая тот факт, что с вхождением России в ВТО, у иностранных путешественников появилась возможность продвижения по внутренним водам, в глубь России, то возникает необходимость тщательной подготовки инфраструктуры. Следует обратить внимание на профессиональную подготовку кадров, подготовку англоговорящих, говорящих на китайском, польском и др. языках экскурсоводов, размещение информации на иностранных языках. Особенно важна работа с обслуживающим персоналом, так как привлекаются в основном местные кадры.

По словам заместителя руководителя Федерального агентства РФ Писаревского Е.Л. *«Вступление в ВТО дает право зарубежным гидам-переводчикам оказывать услуги на территории РФ. Но, несмотря на то, что все европейские страны являются членами ВТО, в каждой стране есть свои правила лицензирования иностранных гидов. Те правила по аккредитации, которые мы готовим для иностранных гидов-переводчиков, будут предельно приближены к европейским стандартам. В Совет Федерации внесен законопроект, в который включена обязательная аттестация гидов-переводчиков»* (статья «Вступление в ВТО положительно скажется на развитии туристической индустрии России» на сайте Российского Союза Туристской Индустрии - <http://www.rstnw.ru/vstuplenie-v-vto-polozhitelno-skazhetsya-na-razvitiit-turindustrii-rossii.html>).

На сегодняшний день в сфере водного туризма на территории Ярославской области иностранные инвесторы отсутствуют. Практического опыта взаимодействия представителей иностранных компаний и местных властей нет. Таким образом, в настоящее время не представляется возможным оценить последствия вхождения России в ВТО.

3. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ЯХТЕННОГО ТУРИЗМА В РАЙОНЕ ВЕРХНЕЙ ВОЛГИ (ТВЕРСКАЯ, КОСТРОМСКАЯ, ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТИ).

Обладая богатыми водными ресурсами, Россия готова стать конкурентом на мировом рынке услуг и готова вкладывать инвестиции в развитие водного туризма.

Сегодня в ФЦП «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы)» с проектами, связанными с водным туризмом, вошли такие области как *Рязанская* (Инвестиционный проект «Создание туристско-рекреационного кластера «РЯЗАНСКИЙ»), *Ивановская* (инвестиционный проект «Туристско-рекреационный кластер «Плѣс»), *Нижегородская* (туристско-рекреационный кластер «Заволгоречье», инвестиционный проект «Спортивно-оздоровительный комплекс с яхт-клубом»), *Костромская* (инвестиционный проект «Туристско-рекреационный кластер «Кладезь земли Костромской»). В 2013 году от Ярославской области для включения в Федеральную целевую программу **17** заявлен инвестиционный проект «Ярославское взморье».

Тверская область

Наиболее сильным конкурентом для Ярославской области в сфере водного туризма является Тверская область, расположенная в северо-западной части России, которая у многих ассоциируется с Верхневолжьем. В современных границах ее территория составляет 84,2 тыс. кв. км. Это самая обширная область Центрального федерального округа. С запада на восток область протянулась на 450 км, а с севера на юг на 250 км.

В регионе насчитывается около 800 рек длиной более 10 км. Из них 21 река имеет длину более 100 км. Это реки Тьма, Медведица, Тверца, Молога, Шоша и др. В Тверской области находятся истоки рек Волги и Западной Двины. Более двух третей площади области относится к Волжскому бассейну. Крупнейшим и самым известным является озеро Селигер. Кроме естественных водоемов на многих реках имеются водохранилища: Ивановское, Рыбинское, Угличское на реке Волге, Вазузское на реке Вазузе, Вышневолоцкое на реке Цне.

Сегодня на территории Тверской области осуществляется судоходство по Волге, Ивановскому, Угличскому, Рыбинскому водохранилищам, озеру Селигер. В регионе действует 5 причалов (Тверь, Кимры, Калязин, Весьегонск, Осташков). Ежегодно Тверскую область посещает более 150 теплоходов и около 2 500 яхт.

В Тверской области существует 10 официально зарегистрированных яхт-клубов, 4 официально зарегистрированных марины, 3 заправочные станции, имеющие возможность принимать и обслуживать яхты различного класса, а также около 20 причалов при базах отдыха и отелях, не имеющих официального статуса. В стадии строительства находится еще 6 яхт-клубов. (Информация предоставлена управлением туризма и внешних связей Министерства экономического развития Тверской области).

К обустройству береговых линий подключились малые предприятия и общественные объединения: в городах Калязин и Весьегонск они восстанавливают разрушенные пристани. Местные законодатели обеспечили и продолжают совершенствовать правовую базу. Дополнен региональный закон «О мерах господдержки при создании и развитии индустриальных парков»: различные преференции распространены и на инвесторов, реализующих крупные проекты в сфере туризма. Кроме того, в документе появилось положение о «туристско-рекреационном парке», в котором максимально учитывается специфика объектов туринфраструктуры.

18

13 сентября 2013 года на территории Тверской области на берегу Ивановского водохранилища Волги прошел **Международный форум речного туризма (TIFIT)**. Организаторами TIFIT выступили Ростуризм и Министерство культуры РФ, которых поддержали крупные финансово-промышленные группы, имеющие интересы в сфере внутреннего водного туризма. TIFIT задумывался как площадка для презентации внутренних возможностей и инвестпроектов, которые должны заставить туриста "пришвартоваться", и оставить в регионе деньги. Форум выполнил главную задачу: сделан первый шаг к консолидации усилий всех сторон, заинтересованных в развитии перспективной отрасли.

Такое мероприятие проведено в России впервые. Принято решение, что Тверская область станет «пилотным» регионом в развитии речного туризма. Уже сегодня власти и бизнес занимаются юридическими вопросами создания Международной Ассоциации Речного туризма (МАРТ), подготовлен Устав и собраны все необходимые документы для ее регистрации.

Ивановская область

В Ивановской области придают большое значение развитию водного туризма. По водным ресурсам она уступает Ярославской области, тем не менее, в последние годы ведется

интенсивная работа по развитию прибрежной инфраструктуры городов Плёс и Юрьевец. Результатом реализации целевой программы по развитию туризма стало создание Волжского туристического кластера, развитие круизного туризма и проведение яхтенных регат.

Сейчас в Плёсе работают 4 причала, в том числе круизный. В конце июня 2013 года был открыт причал для маломерных судов. Ежегодно Плёс привлекает в год до 300 тысяч туристов, из них 36 000 человек пребывают в город на водном транспорте. В 2012 году только в Плёсе останавливались более 160 судов.

Экологическая и природная уникальность Быковских островов и островов «Асафовы горы», находящихся в 4 км от города Юрьевец также создает предпосылки для развития экологического, водного и яхтенного туризма. На островах имеется пассажирский причал для малых теплоходов, моторных лодок и яхт.

В планах правительства Ивановской области продолжить работу по развитию инфраструктуры и развивать базы для приема и обслуживания яхт и круизных судов, оборудовать дебаркадеры, построить гостиницы, кафе и рестораны, туристические объекты, таким образом, подготовив предпосылки для интеграции водных маршрутов Ивановской области в Российскую сеть популярных туристических направлений.

19

В Ивановской области наблюдается рост обращений от юридических и физических лиц, заинтересованных в реализации водных маршрутов на территории региона, что подчеркивает инвестиционную привлекательность данного проекта.

За счет средств консолидированного бюджета в рамках государственно-частного партнерства в Плёсе обустроена гавань для катеров. Строительство этого причала началось в 2012 году в рамках создания в Ивановской области туристско-рекреационного кластера «Плёс». Кроме непосредственного возведения причала были проведены берегоукрепление, благоустройство прилегающей территории. Всего на эти цели было выделено около 100 миллионов рублей.

Кроме того, и в Кинешме планируется строительство яхт-клуба и заправка для маломерных судов. Предполагаемые инвестиции на строительство превышает 30 миллионов рублей.

На территории Ивановской области уже действуют клубы: Яхт клуб «Осаповы горы», Закрытое акционерное общество «Кинешемский Яхт-Клуб», «Плёсского яхт-клуба» (с более чем 100 стояночными местами для маломерных судов). В сезон фирма обеспечивает на

причалах в г. Плѣс более 300 судозаходов транзитного флота или прибытие более 90 000 туристов.

Костромская область

По территории Костромской области протекает 2632 реки протяженностью до 10 км, 535 рек протяженностью более 10 км, 22 реки протяженностью более 100 км. Важнейшие реки края - Волга, а также входящие в её бассейн реки Кострома, Унжа, Ветлуга. Протяженность Волги (участок Горьковского водохранилища) на территории области составляет 89 км. Крупнейшие озѣра Костромской области Галичское и Чухломское. Водные ресурсы поверхностных водных объектов составляют 50,7 кубических километров.

Костромская область является нашим соседом и возможным конкурентом в направлении развития водного туризма.

На территории города Костромы идет строительство современного речного вокзала и причального комплекса с развитой инфраструктурой вдоль набережной в районе улицы Лесной: с гостиницей, летним кафе, рестораном и сувенирными торговыми рядами. На территории комплекса будут функционировать центральная спасательная станция, яхт-клуб, а также стационарный пирс для лодок спасательной службы и яхт. Строительство комплекса будет проходить на территории туристско-рекреационного кластера «Государыня Кострома». Вокзал планируется ввести в эксплуатацию в 2015 году.

Пока функционирует только один яхт-клуб «АДМИРАЛ», который находится в Костроме.

4. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВОДНОГО ТУРИЗМА В ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

Ярославская область

У Ярославской области выгодное географическое положение и хорошая транспортная доступность. Кроме того, вхождение в национальный туристский маршрут «Золотое кольцо России» четырех из восьми городов добавляет известности Ярославской области (Ярославль, Ростов, Углич, Переславль-Залесский). Это комплекс туристских маршрутов, проходящих по древним русским городам, в которых сохранились уникальные памятники истории и

культуры России, центры народных ремесел. Ярославский регион – один из крупнейших музейных центров России. В области более 250 действующих музеев, чьи собрания насчитывают свыше 800 тыс. экспонатов.

Пять городов и один поселок городского типа стоят на Великой реке Волге (Ярославль, Рыбинск, Углич, Мышкин, Тутаев, пос. Некрасовское). Её протяженность по территории области составляет 340 км. На реке Волге в пределах области находятся два водохранилища: Угличское и Рыбинское, последнее – самое большое в центральной России, имеет площадь в пределах Ярославской области 3 246 кв. км, наибольшая глубина 30 м. Береговая линия Рыбинского моря проходит по четырем муниципальным районам Ярославской области: Пошехонский, Рыбинский, Некоузский, Брейтовский.

В Рыбинском водохранилище берёт начало Волго-Балтийский канал.

Волга является крупнейшей рекой Европы и одной из самых длинных рек в мире, ее протяженность 3530 км.

Практически все города Ярославской области (Углич, Мышкин, Рыбинск, Тутаев, Ярославль) имеют возможность принимать круизные теплоходы. 21

До недавнего времени пос. Брейтово претендовал на принятие теплоходов, но не была подготовлена инфраструктура территории, не было развития туристских объектов и, естественно, количество теплоходов сократилось.

г. Ярославль

В г. Ярославле имеется современный речной вокзал с оборудованными причалами, как для больших, так и небольших теплоходов, а также катеров и яхт.

В городе есть единственная специализированная компания, которая имеет свои теплоходы. Водные прогулки пользуются популярностью как у жителей г. Ярославля, так и у туристов, прибывающих в город другими видами транспорта (автобус, поезд, личный транспорт).

В границах города находится р. Которосль, которая в настоящее время не является официально судоходной рекой. В тоже время организация обзорных рейсов (по расписанию) по возможному маршруту о. Даманский - Комсомольская площадь с промежуточными остановками Музей-заповедник, гостиница Юбилейная были бы крайне популярны, что может увеличить количество теплоходов для экскурсионных прогулок.

При организации корпоративных прогулок с высадкой на зеленой стоянке, обычно используется левый берег реки Волга в районе н.п. Летешовка и устье реки Челгузия, в районе Диева - Городище.

В ходе подготовки к тысячелетию Ярославля была проведена реконструкция «визитной карточки» города – Волжской набережной от места слияния рек Волги и Которосли до здания Ярославского Центра научно-технической информации.

г. Углич

Город Углич, так же как и г. Мышкин являются практически лидерами по приему круизных теплоходов. Это связано с тем, что в этих городах регулярно появляются новые туристские объекты, музеи, проводятся мероприятия, проходят международные фестивали, небольшие и компактные города содержатся в чистоте и создают чувство комфорта, шаговой доступности. Это фактически музеи под открытым небом. Особенно это важно для туристов из более крупных городов.

22

г. Мышкин

В круизах, осуществляемых большинством круизных фирм г. Москвы, а также рядом круизных фирм таких городов как Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Самара, Пермь, Мышкин включен в основные маршруты: Москва-Санкт-Петербург; Москва-Плес; Москва-Нижний Новгород; Москва-Кострома. Осуществляются также круизы выходного дня: Москва-Углич-Мышкин-Москва.

Мышкин стал наиболее успешным современным брендом Ярославской области.

Существующий причальный понтон для приема теплоходов соответствует всем нормам и требованиям российского Речного Регистра и Судоходной инспекции, но по судоходным нормам одновременно может принять два теплохода, что явно недостаточно для такого популярного турцентра как г. Мышкин.

г. Рыбинск

До недавнего времени город был закрыт для туризма. Круизные теплоходы проходили его ночью. Но с 2000 года ситуация изменилась. За данный период времени прослеживается устойчивая тенденция к росту количества экскурсантов с круизных теплоходов.

Сегодня в г. Рыбинске разработаны более 20 туристских маршрутов. Это пешеходные экскурсии по историческому центру, обзорные автобусные и тематические экскурсии. Предлагаются поездки не только по городу, но и в г. Пошехонье, по туристским объектам Рыбинского района.

В городе формируются условия, связанные с созданием новых объектов туристского показа. За последние три – четыре года проведена большая работа по берегоукреплению, приведению волжской набережной и инфраструктуры по европейским стандартам. На сегодняшний день в г. Рыбинске нет стационарного причала, что сдерживает увеличение потока круизных туристов.

г. Тутаев

Город Тутаев расположен на двух берегах р. Волги. В левобережной части г. Тутаева находится большое количество памятников истории и архитектуры, в том числе Кустодиевский бульвар, Крестовоздвиженский Собор, Архангельская церковь, филиал Ярославского музея-заповедника и многие другие. Левобережье является уникальным уголком, сохранившим архитектуру и атмосферу 18-19 веков. В перспективе необходимо консолидировать усилия местных, областных и федеральных властей для восстановления и сохранения уникального образца купеческой архитектуры прошлых веков.

23

Посещение памятников архитектуры левого берега г. Тутаева туристами затруднено из-за отсутствия причала для стоянки туристических теплоходов. Существующая переправа через р. Волга находится в неудовлетворительном состоянии, происходит разрушение железобетонных конструкций опор, дорожного покрытия подъездов.

На сегодняшний день на левом берегу существует причал, но требуется его укрепление и расширение. Реконструкция сдерживается недостатком бюджетных средств, как из местного, так и из областного бюджета.

Некрасовский муниципальный район

На правом берегу р. Волга – есть «местечко Бабайки» в Некрасовском р-не, где стояла пристань, и до 1917 г. принадлежала Николо-Бабаевскому монастырю. В начале 1960-х годов пристань по причине ветхости была демонтирована. Предполагается восстановление

теплоходной пристани в исторически сложившемся месте у Николо-Бабаевского монастыря в п. Некрасовское.

Некоузский муниципальный район

На территории Некоузского муниципального образования находится поселок Борок и старинное село Веретея, которые располагаются на побережье Рыбинского водохранилища и впадающих в него каналов, поэтому могут войти в состав баз круизного туризма.

В селе Веретея стоят старинные храмы и расположены они ближе всего к месту затопления знаменитой русской Атлантиды-города Мологи. С берега водохранилища, близь Веретеи четко просматриваются места затопления.

Поселок Борок, также входящий в Некоузский МР, обладает развитой инфраструктурой: порт с причалом (в 1,5 км от поселка), гостиницы, пункты питания, сеть магазинов. В музейный комплекс Борка входят пять музеев ИБВВ РАН: Музей Н.А. Морозова с прилегающим парком XIX века, Музей И.Д. Папанина, Музей Ф.Г. Солнцева, Музей природы.

24

Пошехонский муниципальный район

До 1996 г. в Пошехонье регулярно заходили пассажирские и грузовые суда. С 1996г. пристань прекратила свое существование.

9 апреля 2013 года состоялось рабочее совещание по вопросу подготовки концепции программы развития туризма в ЦФО. Результатом совещания стало предложение субъектам Российской Федерации проработать вопросы организации межрегиональных, в том числе водных туристских маршрутов. Одним из предложений в пилотную программу был пункт о внесении строительства причала в г. Пошехонье.

Создание пристани позволит круизным туристам ознакомиться со старинным русским городом и его памятниками.

Межрегиональный проект «Рыбинское море»

С 2009 года на территории Пошехонья реализуется проект «Рыбинское море» (ТРЗ), в состав которого входят 6 районов 3-х областей:

- Ярославская: Пошехонский, Рыбинский, Брейтовский;
- Вологодская: Череповецкий, Шекснинский;

- Тверская: Весьегонский.

Проект, инициатива создания которого принадлежит Пошехонскому району, предполагает создание единого туристического маршрута, расширение туристической инфраструктуры, строительство новых туристических объектов на территориях, прилегающих к Рыбинскому водохранилищу. Если в июле 2009 года руководители районных участников проекта заключили только договор о сотрудничестве, то декабрьская встреча этого же года носила чисто практический характер. В рамках совместной концепции туристического проекта обсуждалась виды туризма, который можно развивать в зоне Рыбинского моря: семейный, паломнический, отдых и рыбалка. Ежегодно, в дни празднования Дня города Пошехонья, проходит обмен официальными и культурными делегациями.

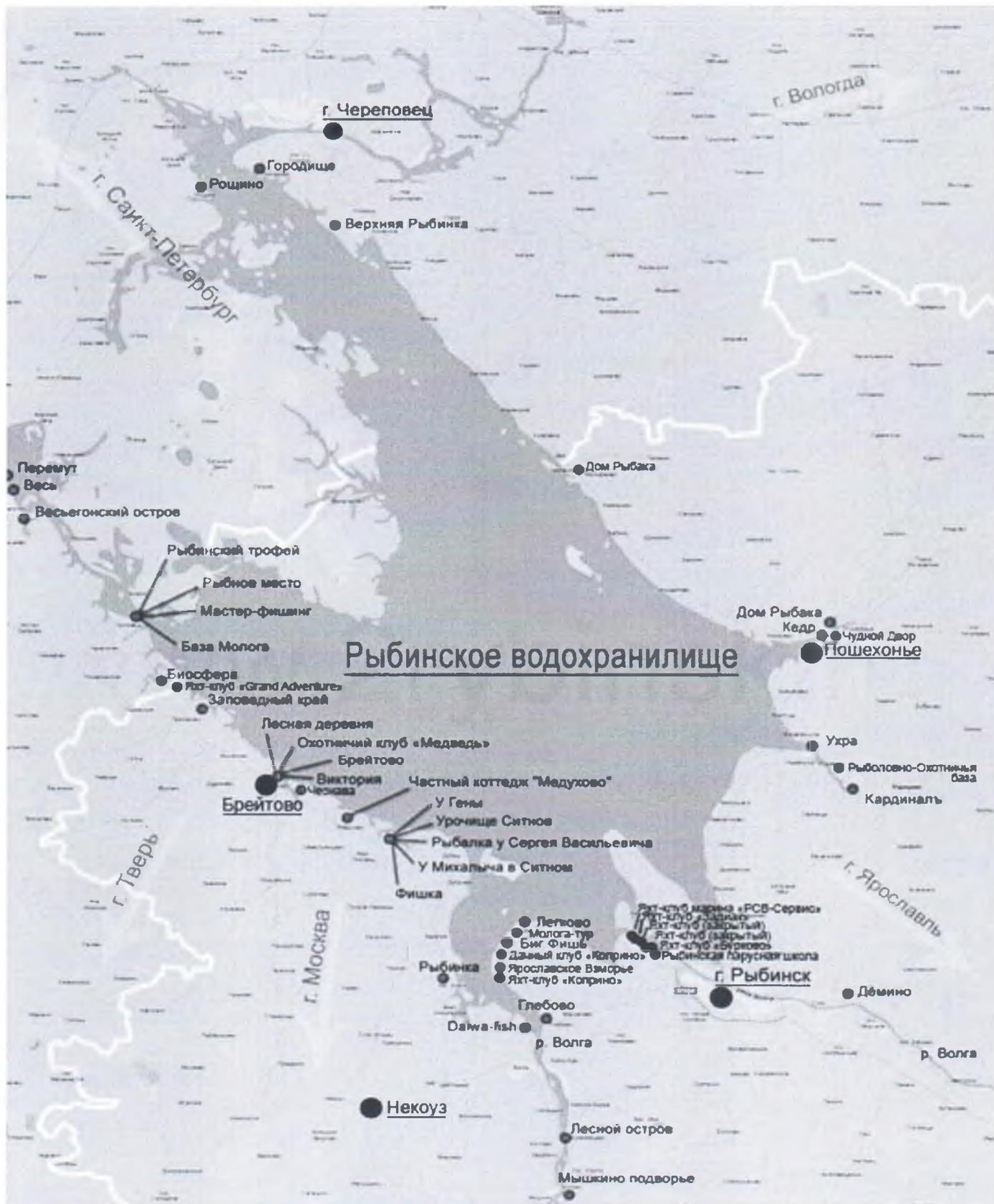
30 марта 2011 года в ЦЛС «Демино» состоялась I научно-практическая конференция «Рыбинское водохранилище и прибрежные территории: современное состояние и перспективы развития». В мероприятии, на котором обсудили вопросы рационального использования природных ресурсов, экологического состояния и повышения туристской привлекательности Ярославской области, приняли участие представители областного правительства, Минприроды, Федерального агентства по рыболовству, главы муниципальных образований, ученые.

25

На конференции говорили о том, что этот регион может стать территорией стабильного развития, если привлечь инвестиции в развитие инфраструктуры побережья. Реальные результаты может дать объединение усилий и финансово-организационных ресурсов администраций прибрежных районов и областей. Основой подобного взаимовыгодного сотрудничества может стать развивающийся в Ярославской области туристский кластер, в котором Рыбинскому водохранилищу принадлежит одна из ведущих ролей.

Работу по созданию туристско-рекреационного кластера правительство региона начало еще в 2005 году. В результате изучения ситуации был сделан вывод о том, что реализовать проект необходимо в двух направлениях: используя бренд Золотого кольца России и Рыбинского водохранилища. Но если Ярославль, Ростов, Углич, Переславль-Залесский давно занимаются развитием туризма, то побережье пресноводного моря в этом плане практически не освоено.

В то же время «Рыбинское море» хорошо известно среди российских любителей рыбалки и отдыха на воде, а с учетом предстоящего «открытия» внутренних вод России для зарубежных путешественников крупная акватория, расположенная в относительной близости от Москвы, сможет приобрести и мировую известность. Не случайно в последние годы на побережье появилось несколько современных яхт-клубов. Сейчас только вокруг Рыбинского водохранилища насчитывается более 27 баз отдыха и 7 яхт-клубов.



Была разработана концепция развития дестинации «Рыбинское море», создан Координационный совет и рабочие группы по разным направлениям деятельности, разработана программы работы до 2012 года. Организационную функцию на себя взяло Пошехонье. Совет является коллегиальным консультативным органом по вопросам интеграции и координации действий по реализации программы.

На сегодняшний день у «Рыбинского моря» есть логотип. Появился «Путеводитель по «Рыбинскому морю» по наиболее интересным объектам всех районов, входящих в дестинацию. Планировалась разработка и запуск сайта ТРЗ «Рыбинское море» и создание НКО «Рыбинское море». Продвижение проекта состоялось на туристической выставке «Ворота Севера» (Вологда, 2011г.), представители Координационного совета приняли участие в межрегиональном семинаре «Опыт межмуниципального сотрудничества в сфере туризма» (г. Вытегда, Вологодской области).

Идея создания полноценной туристской дестинации на побережье Рыбинского водохранилища будет способствовать социально-экономическому развитию этих территорий. Ярославской области принадлежит более 90% территории Рыбинского моря. Главное сегодня - разработать единую стратегию развития муниципальных территорий, которые границами районов составляют береговую линию Рыбинского моря. Но для того, чтобы территория побережья стала конкурентоспособной, необходимо наличие инфраструктуры, особенно развитой транспортной системы. Один из главных вопросов – это финансовый – расчистка фарватера в акватории моря, установка причалов, ремонт старых, проведение берегоукрепительных работ, стационарных заправочных станций для яхт и катеров требует денег. С целью сохранения природного потенциала должен проводиться комплекс природоохранных мероприятий, в том числе устройство комфортных зон отдыха, размещения, зеленых стоянок. А в самих городах (особенно в г.Пошехонье) требуется реставрация многих памятников истории и культуры, ремонт фасадов домов, торговых рядов, а также работа с городским пространством.

Рыбинское море – это уникальная возможность реализовать не только летний отдых, но и зимний, такой как кайтинг, соревнования на снегоходах, собачьих упряжках и судах на воздушных подушках. Эта территория имеет большой потенциал для проведения крупных международных мероприятий, таких как парусная регата, не только российского, но

и международного уровня. А тема затопленной территории, особенно г. Мологи, может стать одним из особых проектов как для российского, так и для иностранного туриста.

При всех достоинствах и недостатках этой территории нужен растущий, развивающий территорию инвестиционный проект. Только комплексное освоение способно придать новый импульс реализации туристского потенциала этих территорий. Это даст уникальную возможность создать новый концептуальный продукт, соединив в нем историю, отдых, философию.

В 2013 году прошла смена кадров, отвечающих за туризм в Рыбинском, Пошехонском районах, а также в Весьегонске. Работа приостановлена. Координационные советы в рамках ТРЗ «Рыбинское море» в 2013 году не проводились. И, по всей видимости, это произошло по причине не только смены кадров, но и по причине, непроработанной стратегии развития данного проекта, отсутствия организации, которая бы взяла на себя разработку стратегии и контроль над её выполнением, а также выхода с проектом ТРЗ «Рыбинское море» на федеральный уровень.

29

Межрегиональный проект «Великая Волга»

На территории Ярославской области стартовал ещё один перспективный интересный межрегиональный проект.

В сентябре 2013 года было подписано межрегиональное соглашение «Великая Волга» о взаимодействии в сфере туризма между Федеральным агентством по туризму, Ярославской областью, а также: Пермским краем и Самарской, Ульяновской, Нижегородской, Пензенской, Саратовской, Тверской, Астраханской, Ивановской, Костромской областями, республиками Татарстан, Марий Эл, Башкирия, Мордовия, Чувашия. Участниками Соглашения стали семнадцать российских регионов.

Подписанное Соглашение является первым подобным документом, регламентирующим взаимоотношения между Федеральным агентством по туризму и самым масштабным межрегиональным объединением в сфере туризма «Великая Волга».

Основной целью Соглашения является повышение эффективности системы управления и координирования процессом развития въездного и внутреннего туризма на территории Российской Федерации. Также деятельность в рамках Соглашения направлена на рост турпотока между регионами - участниками Соглашения. В рамках проекта

решается задача по совместному продвижению туристского потенциала регионов Поволжья, под единым, легко узнаваемым брендом.

Правительства регионов, входящих в состав Соглашения уделяют внимание развитию туризма как внутри регионов, так и на межрегиональном уровне. Проект «Великая Волга» объединяет экономически развитые, социально благополучные и динамично развивающиеся российские регионы, на территории которых проживает десятки различных национальностей, каждая из которых сохранила свои традиции, обычаи.

Ежегодно, в июне месяце, по Волге на теплоходе «Президент» проходит круиз с посещением регионов, входящих в соглашение «Великая Волга». Участниками круиза являются представители федеральной и региональной власти, представители федеральных и зарубежных СМИ, общественных организаций, некоммерческих структур, а также туроператоры Москвы, Самары, Казани, Костромы, Иваново. В рамках круиза проходят круглые столы, workshop, мастер-классы, презентации регионов, а также обзорные экскурсии по городам.

30

В 2011 и 2012 годах Ярославскую область посетили участники Соглашения. Они познакомились с городами Углич, Мышкин, Ярославль, состоялся мастер-класс с участием ярославских туроператоров, в Мышкине прошла презентация туристского потенциала малых городов, стоящих на берегах Волги. В 2011 году во время посещения телекомпания Euronews проводила съемки фильма «Волга – матушка», где немалая часть была посвящена городу Ярославлю.

Участие в данном проекте очень важно для развития водного туризма в Ярославской области, так как дает дополнительные возможности продвигать туристский потенциал своей территории не только на федеральном, но и на международном уровне. Река Волга позиционируется за рубежом, как один из главных символов России.

Соглашение о межрегиональном сотрудничестве в сфере туризма с Вологодской областью



24 - 25 октября 2013 года в Ярославле в рамках III Международного туристического форума «Visit Russia-2013» состоялось подписание Соглашения о межрегиональном сотрудничестве в сфере туризма между агентством по туризму Ярославской области и департаментом международных и межрегиональных связей и туризма Вологодской области, которое предусматривает формирование единого туристского пространства на прибрежных территориях Рыбинского водохранилища.

Оно будет способствовать продвижению проекта «Рыбинское море», туристских продуктов, а также содействовать развитию туристской инфраструктуры на территориях регионов-участников Соглашения. 31

Совместная деятельность Сторон по реализации настоящего соглашения будет регулироваться путем консультаций, заседаний, совещаний, семинаров и иных мероприятий.

Для обеспечения реализации намеченных целей и совместных задач настоящего Соглашения Стороны могут создавать совместные наблюдательные и совещательные органы (рабочие группы, комиссии, координационный совет) по вопросам контроля, координации и планирования направлений межрегионального сотрудничества.

Соглашение о сотрудничестве в сфере туризма с Тверской областью



В рамках Тверского международного форума речного туризма, который проходил 13 - 14 сентября 2013 года в акватории Иваньковского водохранилища Тверской области состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве в сфере туризма между агентством

по туризму Ярославской области в лице руководителя агентства Юлии Ветошкиной и Министерством экономического развития Тверской области в лице Министра Игоря Козина. Цель Соглашения – позиционирование Тверской и Ярославской областей в качестве территории, благоприятной для активного отдыха на воде; привлечение внимания и консолидация усилий всех заинтересованных сторон по развитию речного туризма.

Целью сотрудничества сторон в рамках настоящего соглашения является повышение эффективности системы управления процессом развития въездного и внутреннего туризма в Ярославской и Тверской областях. В рамках Соглашения предусмотрена разработка совместных планов деятельности, обмен информационными и другими материалами, проведение совместных мероприятий, способствующих продвижению туристского продукта областей. Основным направлением является принятие согласованных мер по восстановлению традиционных и открытию новых туристских маршрутов в Ярославской и Тверской областях, развитию туристской инфраструктуры, производству сувенирной продукции, развитию приоритетных видов туризма, расширению спектра предлагаемых услуг. Сотрудничество предполагает обмен информацией о состоянии и развитии сферы туризма на территории Ярославской и Тверской областей, об объектах туристской индустрии, новостях сферы туризма, в том числе и информацией, размещаемой на сайтах данных областей в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, с последующим возможным их освещением в средствах массовой информации. Участники Соглашения будут принимать участие в проведении совместных исследований, семинаров, конференций и иных мероприятий, непосредственная тематика которых связана с развитием въездного и внутреннего туризма на территории Ярославской и Тверской областей, а также в туристских мероприятиях, проводимых на территории Ярославской и Тверской областей.

Развитие круизного туризма в Ярославской области

Речные круизы – это популярное туристическое направление. Каждый год на такие круизы спрос неуклонно растет. Следует отметить, что компании, которые специализируются на речных круизах, не владеют собственными судами. В основном они берут суда в аренду у пароходств. Круизы по Волге популярны, как среди русских, так и иностранцам, которые хотят полюбоваться красотами Волги.

После трагедии теплохода «Булгария» летом 2011, произошел спад на спрос круизного туризма. В 2012 году продажи летней навигации значительно упали по сравнению с 2011-м, но уже в 2013 году спрос вырос в среднем на 10-15%.

В марте 2013 года в ходе проведения совместного совещания Ростуризма и Министерства транспорта было принято решение о ежегодном прохождении технического осмотра теплоходов с последующим разрешением осуществлять пассажирские перевозки. Также было принято решение, что за всеми передвижениями судов по внутренним водным путям будет следить спутниковая система ГЛОНАСС.

Проблема круизного бизнеса в том, что эта сфера испытывает дефицит в новых теплоходах европейского уровня. Даже крупные судовладельцы не спешат приобретать новые суда, при этом, не смотря на то, что речные круизы являются весьма прибыльным бизнесом. Старые круизные пароходы подвергаются реконструкции, таким образом, судовладельцы пытаются продлить жизнь своим пароходам и судам, чтобы выжать максимум прибыли.

Так, например, строительная стоимость одного нового судна вместимостью порядка 200 человек составляет порядка 12 миллионов евро. Срок реализации проекта до полной окупаемости с учетом нынешнего уровня фрахтовых ставок составляет 8 лет.

Те круизные теплоходы, которые ходят по внутренним рекам России были построены ещё в советские времена, т.е. постройки 50-80 годов находится в диапазоне комфортабельности 2-3 звезды, что на сегодняшний день является достаточно низким уровнем комфорта. Современные европейские речные суда, в большинстве своем, имеют уровень комфорта, соответствующий 4 звездам.

Многолетний опыт работы туроператоров показывает, что всех потенциальных туристов можно условно разделить на группы в зависимости от возраста, увлечений, финансового благосостояния и т. д. Каждая группа таких туристов «подсознательно»

предъявляет свои требования к комфорту судов и уровню обслуживания на борту. Финансовый «порог доступности» круизного тура, то есть его стоимость для каждой группы туристов также различна и имеет важное значение. Так, например, некоторых пассажиров комфорт судна как таковой не слишком интересует, для них важен сам процесс созерцания окружающей природы и экскурсионное обслуживание в портах захода, в то же время для других более весомым аргументом может оказаться отдых именно на борту судна и фактор комфортабельности судна и обслуживания для них имеет первостепенное значение.

Круизный туризм в Ярославской области фактически начался с 1991 - 1992 гг. с городов Углича и Ярославля. На сегодняшний день стабильно работают в сфере приёма круизных теплоходов несколько фирм. В каждом городе Ярославской области это, в основном, одна фирма: г. Углич - УТЭП «Семиградье», ООО «Венец»; г. Мышкин - МУП ММР «Мышкинский центр туризма»; г. Рыбинск - ООО Рыбинский центр туризма»; г. Тутаев - МУ «ЦКИТ «Романов – Борисоглебск»; г. Ярославль - ООО «Ярославское бюро путешествий и экскурсий». Наибольший объем приходится на Углич, Мышкин, Ярославль.

34

На теплоходах прибывают не только российские, но и иностранные туристы, граждане стран: Германии, Франция, США, Испания, Канада, Англия, Швейцария, Италия, Австрия, Австралия, Японии и Китая. С 2013 года увеличилось количество туристов из Китая.

Основная часть теплоходных туристов – граждане пенсионного возраста, а также семейные пары с детьми или без детей; детей на теплоходах прибывает очень мало (если только это не специализированные детские круизы). В сезон это может быть 1 такой заход – порядка 150 детей. Доля молодежи в круизах по Волге также немногочисленна. Средний возраст российских туристов от 35 до 50 лет, иностранных туристов от 50 до 85 лет.

Среди туристов, путешествующих на теплоходах встречаются «возвратные» туристы. Причины этого могут быть разные: либо хорошая компания, либо нравится теплоход, либо привлекает возможность посещения за несколько дней нескольких городов, либо более безопасный вид отдыха по сравнению с наземными видами транспорта.

По данным туроператоров Ярославской области ежегодно меняются требования к приему туристов: стоянки теплоходов имеют тенденцию к увеличению, также растет спрос на новые программы, новые услуги, качество сервиса. Все зависит от расписания и запросов туристов. По словам директора ООО «Ярославское бюро путешествий и экскурсий» Светланы Борисовны Даниленко: «Проблема, которая вырисовывается на перспективу – это

удорожание путевок на круизные теплоходы. Ярославль не находится на традиционном пути Москва -Санкт-Петербург. Чтобы удешевить стоимость путевки, теплоходы не будут заходить в Ярославль, тем самым сокращая маршрут на сутки. Результат этой политики: в 2014 году порядка 5 тыс. туристов из Франции не попадут в Ярославль. Хотя, по отзывам туристов, город и качество экскурсионного обслуживания нравятся им, как ни в какой другом на маршруте следования».

Табл.1

Название организации	Год начала приема круизных теплоходов	Количество принятых теплоходов в год				Количество принятых туристов (чел.) в год							
						российских				иностранных			
		2010	2011	2012	2013*	2010	2011	2012	2013*	2010	2011	2012	2013*
УТЭП «Семиградье» г. Углич	1991	184	199	170	175	**	**	**	**	33 331	36 477	30 599	31 395
ООО «Ярославское бюро путешествий и экскурсий» г. Ярославль	1992	733	800	720	729	34685	35 000	26500	34 000	78333	85 000	71 000	68 000
ООО «Венец» г. Углич	1994	725	796	749	763	56816	49541	39629	44558	56027	55964	65280	66095
МУП ММР «Мышкинский центр туризма»	2001	370	380	300	345	41872	38661	30319	37056	2955	470	2332	639
ООО Рыбинский центр туризма» г. Рыбинск	2003	108	104	99	65	21294	7852	14395	12298	516	161	455	355
МУ «ЦКиТ «Романов – Борисоглебск» г. Тутаев	2003	35	87	90	92	2 089	6 217	5955	6297	231	79	103	25

* Сведения даны на 1 октября 2013г.

** Нет приёма российских туристов.

*** Сведения отсутствуют (утрата данных)

Сложившаяся ситуация по развитию водного туризма пока базируется на старых ресурсах (причалы, объекты показа, инфраструктура) и, только благодаря новым разработанным программам по приему туристов и развитию частных музеев, территория остается интересной.

Более сложная ситуация по инфраструктуре: недостаточно развлекательных центров, точек питания. Оставляет желать лучшего и внешний облик домов и улиц, набережных. В Ярославле большим отрицательным фактором послужила замена асфальтового покрытия территории причала. Она длилась два года. Туристы выходили на берег через «строительную площадку». На ситуацию невозможно было повлиять из-за того, что территория находилась в частном ведении. В 2014 году планируется установка металлической рамки для проверки пассажиров. Эта мера необходима, продиктована временем. Но, поскольку, одновременно приходит по два и более теплохода, а также приходят местные теплоходы, то пропуск всего потока пассажиров через одну единственную рамку, будет служить раздражающим фактором и неудобством для туристов. Может возникнуть задержка экскурсионной программы. Одним из важных аспектов развития - это прием туристов на берегу. Сейчас государственные и частные музеи работают по гибкому графику работы, что способствует повышению их посещаемости туристами. Чаше стали меняться экспозиции, появляются интересные выставки, интерактивные программы. В преддверии 1000-летия Ярославля поднимали вопрос по проезду и стоянке туристических автобусов по городу Ярославлю, но он так и не может решиться с 2009 года и до сегодняшнего дня. А если учитывать, что на теплоходах путешествуют иностранцы преклонного возраста, то это немаловажный фактор в эмоциональном, комфортном восприятии города.

В оценке значимости речных перевозок нельзя не учитывать специфику расположения значительного количества средних и малых городов, других населенных пунктов, мест отдыха, имеющих традиционные административные, трудовые, культурные и прочие связи с областными центрами. При этом многие образования в силу геологических особенностей прибрежных зон малодоступны, а то и вовсе недоступны для сухопутного транспорта.

Развитие речного туризма в городе Ярославле

Ярославль входит в один из наиболее привлекательных центров по развитию речного туризма, поэтому свои услуги предлагают такие фирмы как «Русский альянс», ГК «ГАММА» (Нижний Новгород), фирма «Теплоходы для вас», ООО «Меркурий». Любой житель может приобрести путевку в Ярославле и включиться в маршрут теплохода Москва – Астрахань, Ярославль – Самара и др. Также популярны короткие маршруты на 2-3 дня – туры выходного дня.

Опыт работы ГК «ГАММА» в регионах подтолкнул к началу строительства мелкосидящих теплоходов. Сейчас фирма готова принять второй пассажирский мелкосидящий теплоход с колесным движительно-рулевым комплексом с трехъярусной надстройкой. Главное назначение – перевозка пассажиров на туристических линиях и организация прогулочных рейсов. Предназначен для плавания в районе внутренних водных бассейнов (магистрала и малые реки).

Недавно, в мае 2011 года, в Ярославле благодаря ярославскому предпринимателю Юрию Литницкому прошел спуск на воду нового прогулочного теплохода. От других плавсредств его отличает то, что он выполнен в виде колесного парохода 19 века. Автором идеи стал сам предприниматель. Вместе с группой инженеров и механиков он разработал проект прогулочного катера. Сам бизнесмен назвал свое детище тихоходом - из-за невысокой скорости. В движение катер приводят колеса с лопастями. Есть закрытая каюта и открытая палуба. А над капитанской рубкой возвышается классическая пароходная труба. Первый рейс по Волге вызвал большой интерес со стороны ярославцев. По решению владельца, речному судну дали название «Аксенов».

С 2005 года начала свою работу фирма «Меркурий». Базируется она в г. Ярославле и владеет двумя теплоходами «ПТ-64» и «М-220». ООО «Меркурий» является организатором прогулочных туров по р.Волге. На борту теплоходов могут комфортно разместиться до 30 человек, есть 2 банкетных зала, которые могут обслужить до 60 чел. Также в хорошую погоду можно воспользоваться открытыми палубами, одна из которых закрыта тентом. Эти теплоходы, благодаря небольшой осадке могут причалить практически в любом месте что, несомненно, нравится любителям рыбалки и зеленых стоянок.

Развитие яхтенного туризма

В нашей области быстрыми темпами развивается яхтенный туризм. Знаковым событием стало подписание Президентом России Дмитрием Медведевым Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации». Закон, принятый Госдумой 29 июня 2011 года и одобренный Советом Федерации 6 июля, позволяет судам под флагами иностранных государств в спортивных, культурных и прогулочных целях ходить по озерам и рекам России, если на борту находятся не более 18 человек, включая экипаж.

«Закон направлен на развитие в Российской Федерации водного туризма, в том числе въездного, увеличение притока валютных поступлений в экономику страны за счёт общего увеличения потока иностранных туристов в Россию, роста налоговых отчислений, а также объёма работ российских компаний, занятых в сервисном обслуживании спортивных и прогулочных судов», — говорится в справке к документу.

Благодаря подписанным Президентом России документам система доступа спортивных и прогулочных судов будет организована таким образом, чтобы это было не сложнее, чем доступ в нашу страну на автомобиле.

Одним из преимуществ Ярославской области заключается в том, что она находится в транспортной доступности от Москвы, обладая экологически чистыми территориями, природными памятниками и заповедниками.

Побережье Рыбинского моря по своим рекреационным характеристикам сравнимо с таким известным во всем мире курортом, как Юрмала в Прибалтике, курортами Словении. Рыбинское море - крупнейшее водное пространство в Центральной России. Преимущества географического положения позволяют развивать здесь множество видов туризма. Волга и Рыбинское море, буквально, созданы для морских и речных круизов, рекреационного (пляжного) отдыха, парусного и яхтенного спорта, рыбной ловли, катания на катамаранах и лодках, а также для набирающих популярность виндсерфинга и кайтинга. Здесь могут развиваться не только водный, активный, но и деловой, экологический, рекреационный, рыболовный и охотничий, событийный, культурно - познавательный, и конечно же сельский и гастрономический виды туризма. Также может быть очень популярен индивидуальный и детско-молодежный отдых.

Еще в 2005 году в результате изучения ситуации был сделан вывод о том, что реализовать политику развития туризма на территории Ярославской области необходимо в двух направлениях: используя бренд Золотого кольца России и Рыбинского водохранилища. В то же время «Рыбинское море» хорошо известно среди российских любителей рыбалки и отдыха на воде, а с учетом предстоящего «открытия» внутренних вод России для зарубежных путешественников крупная акватория, расположенная в относительной близости от Москвы, сможет приобрести и мировую известность. Не случайно в последние годы на побережье Рыбинского водохранилища и по р. Волге появилось несколько современных яхт-клубов. Сейчас насчитывается 18 яхт-клубов и две парусные школы в городах: Рыбинск, Ярославль.

В Ярославской области планируется открытие ещё не менее 4-х яхт-клубов: в Угличском, Тутаевском и Некрасовском районах.

По мнению Федерального агентства по туризму яхтенный туризм является очень перспективным направлением. Сегодня надо ещё многое сделать для того, чтобы он приносил реальные доходы в бюджет прилежащей территории. Тем более, что он востребован как российскими, так и иностранными туристами. 40

В 2012 году принято Постановление Правительства Российской Федерации (№ 472 от 12.05.2012) «Об утверждении Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств».

Несмотря на это, в 2012 году внутренними речными водами России воспользовались всего 22 иностранные яхты (по данным Федерального агентства по туризму). Все они столкнулись с одними и теми же проблемами: отсутствием мест отдыха на берегу, заправок и ремонтных пунктов.

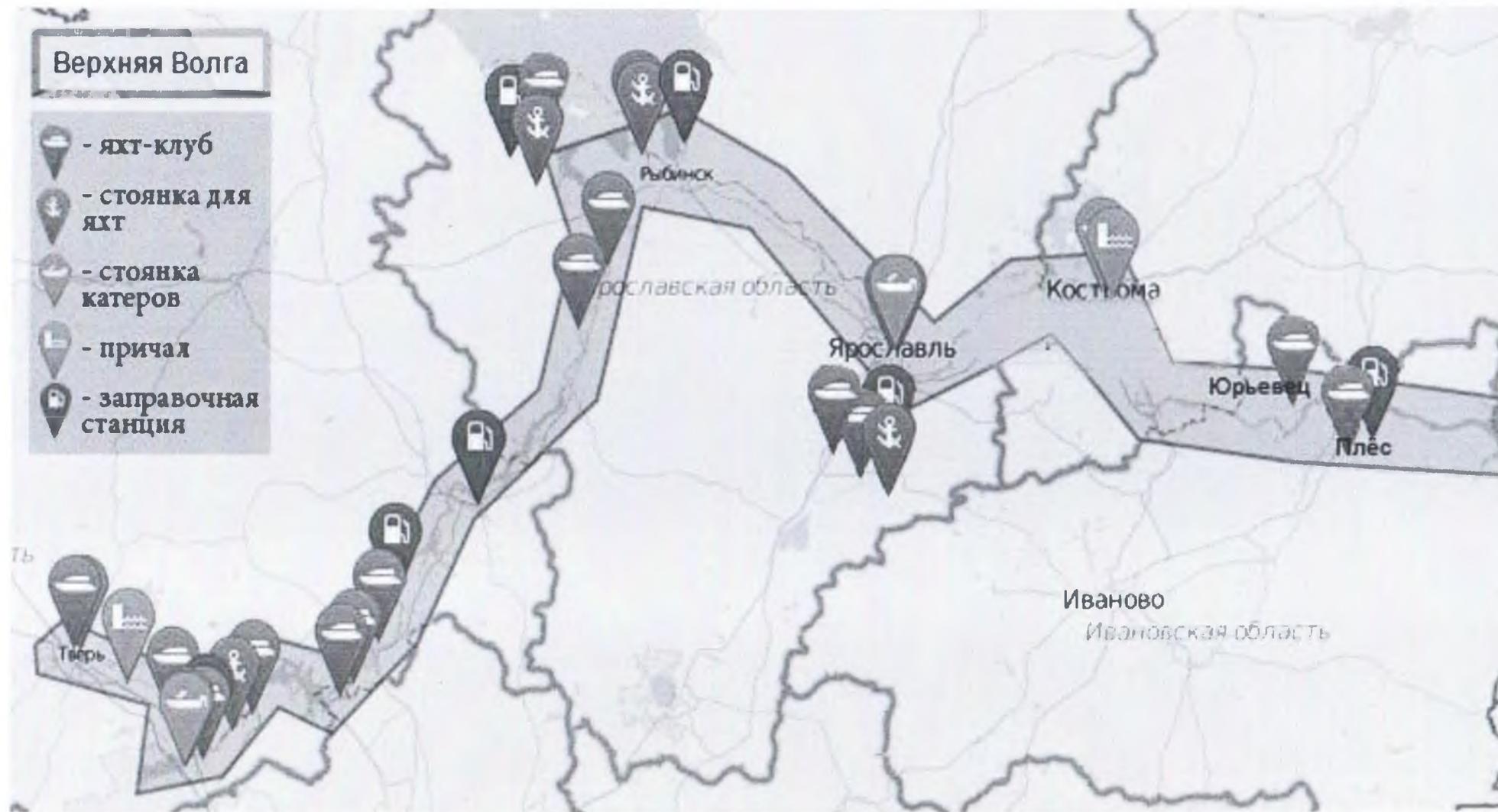
Одним из основных факторов сдерживающих развитие яхтенного туризма на внутренних водных путях Российской Федерации является отсутствие необходимой инфраструктуры: неразвитость причальной и береговой инфраструктуры, недостаточное количество яхтенных портов (марин), баз-стоянок маломерного флота и т.д., это и многое другое отмечалось практически всеми участниками Тверского международного форума речного туризма в Завидово (13 сентября 2013г.).

Обладая большим водными ресурсами, Россия готова стать конкурентом на мировом рынке услуг и готова вкладывать инвестиции в развитие водного туризма.

Если посмотреть на карту водного отрезка «Верхняя Волга», то можно увидеть, что из трех областей: Тверской, Ярославской и Костромской, самым серьёзным конкурентом по количеству яхт-клубов является Тверская область. Кроме того, наличие нескольких стационарных заправочных станций для яхт, обеспечивает комфортное прохождение пути. Территории большинства яхт-клубов достаточно большие и с хорошим предложением вариантов для отдыха.

Наша область проигрывает Тверской области по наличию заправочных станций для катеров и яхт. Особенно на маршруте Москва – Санкт – Петербург. Не каждый клуб может предоставить данную услугу. Используют ПЗС - плавучие заправочные станции. В летний сезон эксплуатируются особенно активно, и могут заправить катер на воде более 90 раз в сутки. В европейских странах прогулочные и транспортные катера, курсируют вдоль берега постоянно, не причиняют ни малейшего вреда акватории, не допускают утечки топлива. В идеале, заправка для яхт и других небольших судов должна происходить только автономно - при использовании заправочных пистолетов, передающих топливо с плавучей станции.

Рис. 2



Сдерживающим фактором «проникновения» на территорию Ярославской области является количество шлюзов на территории 9 водохранилищ.

Для информации:

Верхневолжское водохранилище образовалось в верховьях Волги в 1845 году после постройки Верхневолжского бейшлота. В настоящее время водохранилище располагается на северо-западе Тверской области на территории Осташковского, Селижаровского и Пеновского районов. В зоне подпора Верхневолжского водохранилища находится система Верхневолжских озёр (Стерж, Вселуг, Пено, Волго). Общая площадь поверхности в данный момент около 183 кв. км, объем 0,52 куб. км, длина водохранилища составляет 85 км, наибольшая ширина 6 км.

Иваньковское водохранилище, также известное как Московское море, — водохранилище в верховьях реки Волги.

Угличское водохранилище создано в 1939 году с постройкой Угличской ГЭС в Угличе на Волге, расположено в пределах Угличского района Ярославской области и Кимрского, Калязинского и Кашинского районов Тверской области.

43

Рыбинское водохранилище (Рыбинское море) — большое искусственное озеро на реке Волге и её притоках Шексне и Мологе.

Горьковское водохранилище - образовано в 1955—57 плотиной Горьковской ГЭС на р. Волга, на территории Горьковской, Ивановской, Костромской и Ярославской областей РСФСР. Площадь 1590 км² объём 8,71 км³. Длина (по руслу Волги) 440 км, максимальная ширина до 14 км. Делится на 2 участка: озёрный, от плотины ГЭС до устья р. Унжа, и речной, расположенный выше. С образованием водохранилища на участке Городец — Рыбинск длина водного пути сокращена с 434 км до 416 км; глубина 365 см. На берегах Г. в. расположены города: Городец, Пучеж, Юрьевец, Кинешма, Наволоки, Плёс, Кострома, Ярославль, Тутаев, Рыбинск.

Чебоксарское водохранилище — одно из водохранилищ Волго-Камского каскада, расположенное на р.Волге, на территориях Чувашской Республики, Республики Марий Эл и Нижегородской области.

Куйбышевское водохранилище — самое крупное на реке Волге водохранилище. Возникло в 1955—1957 гг. после завершения строительства плотины Жигулёвской ГЭС,

перегородившей долину Волги в Жигулях у города Ставрополь (ныне Тольятти). Является третьим крупнейшим в мире водохранилищем.

Саратовское водохранилище — крупное водохранилище на реке Волга, образованное плотиной Саратовской ГЭС на территории Саратовской, Самарской и Ульяновской областей РФ. Заполнение происходило в 1967—1968 годах.

Волгоградское водохранилище образовано плотиной Волжской ГЭС им. 22-го съезда КПСС на Волге, на территории Волгоградской и Саратовской областей России. Заполнение водохранилища происходило в течение 1958—1961 гг.

На территории Ярославской области в последние годы на берегах Рыбинского моря появилось множество объектов: от небольших рыболовно-охотничьих баз до крупных клубных отелей, яхт-клубов.

Сегодня, при возрастающей конкуренции соседних областей, недостаточно построить яхт – клуб, необходимо создавать инфраструктуру, поэтому у многих клубов появляется в названия слово «марины».

Для информации:

Марина (от исп. *marina* — морской) — специально оборудованная стоянка яхт, на которой экипажам предоставляются различные услуги. Как правило, марины обустроиваются в регионах, где развит яхтенный туризм. Помимо причала, марина может предоставлять различные услуги: сервисные службы (душ, туалет), эллинги, подъёмники, ремонтные мастерские, заправка яхты топливом, водой, подключение к электросети, доступ в Интернет. В марине могут располагаться магазины и рестораны.

Элинг - услуги по ремонту судов, при которых необходимо обеспечить дополнительную изоляцию от окружающей среды. В яхт-клубах — помещение на берегу для хранения судов с оборудованием для их подъема и спуска на воду.

Но яхтинг в России в целом и в Ярославской области в частности — это дорогое хобби, в котором слишком много трудностей. Короткий сезон, очень дорогой ввоз техники. Необходимо потратить сумму, намного большую, чем в Европе. И содержание судна там дешевле: сезон длинный, а расход на воде меньше, чем стоимость хранения яхты в зимний период. Судно, сделанное из дорогого пластика, хромированного металла, с тиковой палубой, ценными породами дерева в отделке, необходимо хранить в условиях с определенным температурным режимом. Оно не рассчитано на большие морозы. Нужны полноценные

марины по европейской классификации с отдельно стоящими судами, у каждого из которых будет свое индивидуальное место.

Хорошим примером профессионального подхода к освоению территории является Коприно. «Ярославское взморье» – масштабный проект по созданию уникальной курортной зоны в европейской части России. Проект предусматривает комплексное развитие территории Рыбинского района Ярославской области площадью более 100 кв. км. Асфальтовое покрытие соединяет его с ближайшими городами Рыбинск и Ярославль. Территория расположена в 280 км от Москвы. А по вновь построенной дороге время в пути от Москвы сокращено до 3 часов. Добраться до поселка можно также по реке Волге. Транспортная доступность этого места является большим плюсом для планирования отдыха вдали от большого города.

Краткая характеристика проекта: создание рекреационной, санаторно-курортной и жилой зоны на берегу Рыбинского водохранилища.

Рекреационная зона включает в себя Отель Меркюр Бухта Коприно с возможностью приема до 400 человек одновременно, Яхт-клуб «Коприно» с зимним эллингом для хранения 20 яхт, с возможностью принимать суда при любой погодной обстановке на водохранилище, санаторно-курортный комплекс не имеющий аналогов в России.

45

Жилая зона - это несколько крупных загородных коттеджных поселков, поселков городского типа застройки. Все с максимально сбалансированными ценовыми предложениями. Внутри территории находится памятник природы - реликтовые, особо охраняемые леса.

В рамках девелоперского проекта также предусматривается развитие всех видов активного отдыха, возможных на просторах водохранилища.

В центре территории будет располагаться взлетно-посадочная полоса для малой авиации Рыбинского авiakлуба для приема частных небольших самолетов и вертолетов.

В соответствии с утвержденным генеральным планом развития проект «Ярославское взморье» предусматривает создание:

- Гостиничных комплексов
- Интенсивное развитие уже существующих населенных пунктов и создание новых зон жилой застройки (индивидуальные и многоквартирные дома)
- Зоны деловой активности (деловой центр, офисы)

- Торговых комплексов
- Набережных и пляжей
- Конно – спортивного центра (конные тропы, зоны для выгула)
- Аквапарка
- Яхт-клуба с топливо-заправочным комплексом
- Объектов инфраструктуры и жизнеобеспечения (школы и детские сады, размещение легких производств)
- Гольф-поля

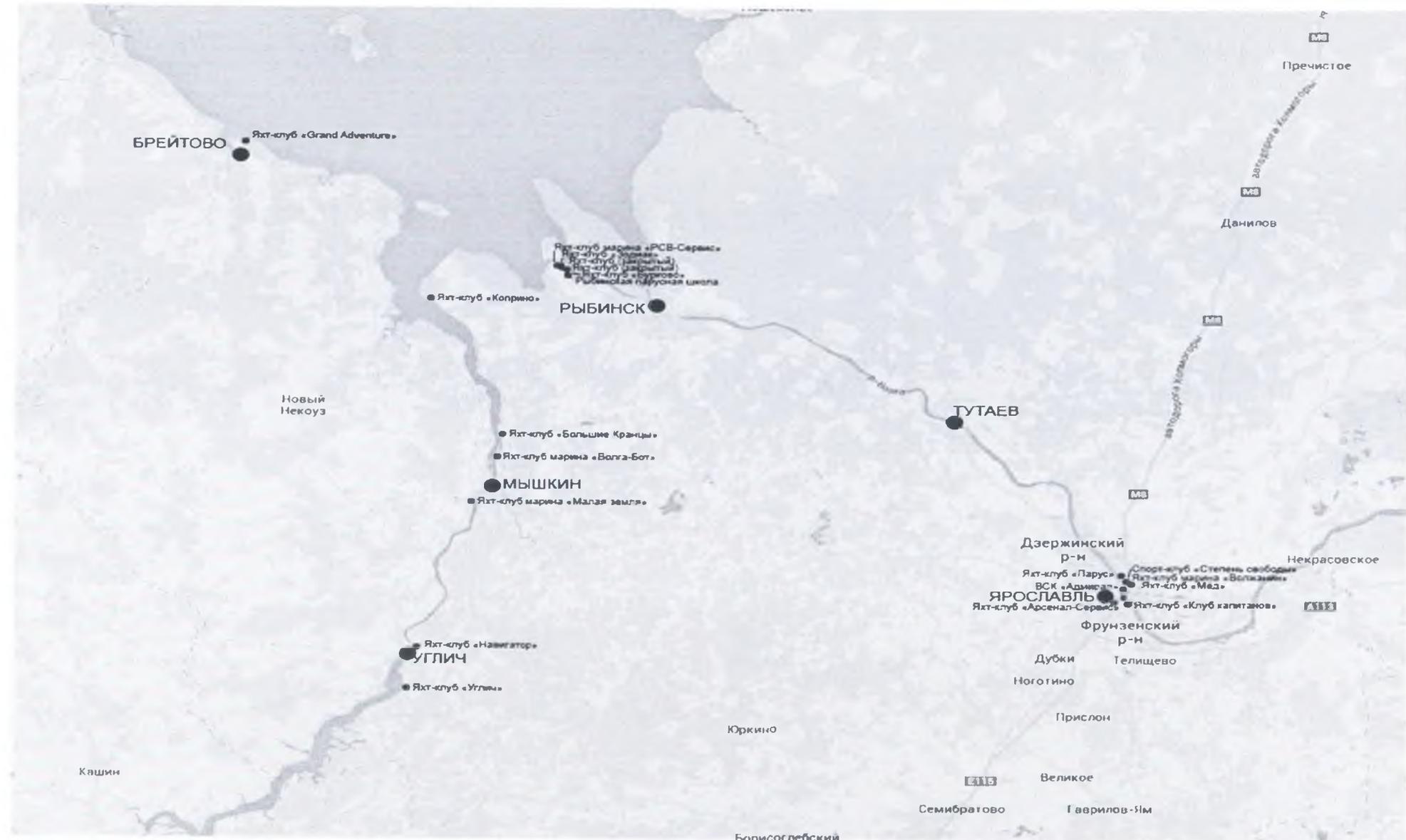
В настоящее время проектируются:

- СПА-комплекс и аквапарк
- Этнодеревня
- Аэродром малой и деловой авиации
- Средняя школа с детским садом
- два ресторана, кафе, бизнес-центр «Калита»
- благоустроенная гавань яхт-клуба, расположенного на живописном берегу Рыбинского водохранилища, может принимать до 20 моторных катеров и яхт одновременно
- постоянная или временная стоянка яхт или катеров
- плавучая заправочная станция
- подключение к системе берегового водоснабжения, электропитания и Wi-Fi
- удобные, полностью оборудованные причалы
- автостоянка
- сервисная зона
- прокат водной техники
- собственный слип

Одним и несомненным преимуществом наших баз отдыха яхт-клубов является расположение: они находятся в транспортной доступности практически от всех городов Ярославской области. В период навигации на территории Ярославской области проходит более 70 разноплановых мероприятий, праздников, событий.

Всё более заметным является рост самостоятельных водных путешествий на маломерных судах и яхтах по Волге. В основном, большая часть яхт-клубов и баз отдыха сосредоточена в пятирайонах, расположенных на Волге и Рыбинском водохранилище: Ярославль, Рыбинском, Мышкинском, Угличском и Брейтовском районах.

Рис. 3



Появление новых современных яхт-клубов (проект с реконструкцией «Замка Понизовкина» в поселке Красный Профинтерн (Некрасовский район), инвестиционный проект группы компаний «Сим-Росс» по строительству клубного конгресс-отеля, коттеджного поселка класса «люкс» и яхт-клуба под Угличем) дает импульсы к развитию не только водного туризма, но и сопутствующих видов туристско-рекреационной деятельности. Например, запланированное открытие музея в «Замке Понизовкина» привлечет не только путешественников по Волге яхтсменов, но и потоки самостоятельных автотуристов и организованных туристско-экскурсионных групп.

На территории Ярославской области проходит крайне мало мероприятий, связанных с водным пространством. Самые яркие из них – это:

- праздник всех любителей и профессионалов рыбалки, который состоялся с 6 по 8 августа 2010 года на Рыбинском водохранилище на территории Клуба активного отдыха Grand Adventure пос.Брейтово;
- регата в классах «Крессерские яхты» «Гонки флота», которая состоялась 26-28 июля 2013 года в Ярославле;
- ежегодные (с 2003 года) соревнования по аквабайку этапов Кубка Поволжья и Кубка России в Ярославле.

5. ОСНОВНЫЕ ВЫВОДЫ, ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАЗВИТИЮ ВОДНОГО ТУРИЗМА НА ТЕРРИТОРИИ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

1. С точки зрения перспектив развития водного туризма Ярославская область имеет исключительно выгодное географическое положение и богатейший туристский потенциал:

- ✦ наличие на территории крупнейших водных объектов и систем;
- ✦ близость к Москве, что предполагает возможность привлечения стабильного потока состоятельных туристов – непосредственных потребителей различных продуктов в сфере водного туризма (яхтенный, круизный и другие виды);
- ✦ вхождение в национальный туристский проект «Золотое кольцо России», Ярославский регион – один из крупнейших музейных центров России, что обуславливает повышенный интерес к посещению нашей территории, в том числе и с использованием водного транспорта.

49

2. На сегодняшний день иностранных инвесторов в сфере водного туризма на территории Ярославской области нет, следовательно, отсутствует и практический опыт взаимодействия представителей иностранных компаний и местных властей. Таким образом, в настоящее время не представляется возможным оценить последствия вхождения России в ВТО.

3. Основными и ближайшими конкурентами Ярославской области в развитии водного туризма являются Тверская, Костромская и Ивановская области. С точки зрения развития водного туризма Ярославская область по ряду аспектов значительно уступает своим конкурентам. Так, ряд проектов соседних областей уже включены в Федеральную Целевую программу «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы)», проекты водного туризма получают мощную поддержку от властей на местном уровне, проводятся крупные международные мероприятия.

4. Ключевые проекты, способствующие консолидации ресурсов, развитию и продвижению водного туризма на территории Ярославской области - это межрегиональные проекты «Рыбинское море» и «Верхняя Волга», инвестиционный проект «Ярославское взморье».

5. Речные круизы - одно из популярнейших туристических направлений. В Ярославской области 5 городов и один поселок городского типа стоят на реке Волге. Все 5 городов имеют

возможность принятия круизных теплоходов, имеют достаточно развитую туристскую инфраструктуру и предлагают своим гостям разнообразные турпродукты. В сфере приема круизных теплоходов в области стабильно работают 6 организаций. Тем не менее, потенциал круизного туризма используется далеко не в полной мере, что в перспективе, при отсутствии соответствующих изменений, приведет к значительной упущенной выгоде (острая нехватка экскурсоводов со знанием иностранного языка, в частности, китайского), проблемы, возникающие из-за устаревших судов и оборудования причалов, некомфортная среда и многое другое).

6. Береговая линия крупнейшей водной системы Ярославской области – Рыбинского моря проходит по четырем ее муниципальным районам: Пошехонскому, Рыбинскому, Некоузскому и Брейтовскому. Туристский потенциал данных территорий несомненно огромен, но говорить о существовании полноценной туристской дестинации на побережье Рыбинского моря пока преждевременно. Требуется и развитие инфраструктуры, и разработка уникального туристского продукта для привлечения гостей.

50

7. Все администрации муниципальных районов, заинтересованные в развитии водного туризма, должны проанализировать территории на предмет привлекательности береговой линии, а также выделения земель под размещение яхт – клубов и других объектов инфраструктуры.

8. Для полноценного развития яхтинга необходимо дополнительное строительство причалов (реконструкция уже имеющихся), причальных стенок, стоянок, заправок и центров технического обслуживания. Также требуется увеличение судовместимости имеющихся пристаней, расширение спектра предлагаемых сопутствующих услуг в существующих яхт-клубах.

9. Предлагается рассмотреть прибрежных территорий, как потенциальных туристских территорий с выходом на международные инвестиционные выставки.

10. Учитывая, что старые ресурсы скоро исчерпают себя, а новые требуют миллионных инвестиций, необходима разработка единой комплексной государственной программы по развитию пассажирского круизного флота, судоходных путей и береговой инфраструктуры, где должен быть прописан четкий механизм инвестирования в отрасль.

11. Для организации и развития круизного и яхтенного туризма на внутренних водных путях Российской Федерации, в первую очередь, необходима государственная поддержка через

строительство и дотационную эксплуатацию городских причалов, стимулирующая предпринимателей и частных инвесторов, готовых развивать данное направление. Необходимо рассмотреть возможность подготовки предложений по льготному налогообложению на региональном уровне для организаций, развивающих водные туры на территории Ярославской области.

12. Основой коммуникационной политики региона является его информационный портал. В настоящее время, на туристском портале широко представлена в основном наземная инфраструктура, информация по отдыху на воде полностью отсутствует. Для продвижения Ярославской области, как территории благоприятной для разнообразного водного отдыха, необходимо создать на региональном туристском портале специализированный раздел для любителей водного туризма, где бы отражалась вся информация о яхт-клубах, заправках, услугах, базах отдыха, включая схемы проезда, а также мероприятия, проходящие в ближайшем радиусе отдыха туриста.

13. Для организации полноценного отдыха туристов, прибывающих на территорию Ярославской области водным транспортом, необходима полная и достоверная информация о мероприятиях и туристских услугах региона. Поэтому логично будет создание системы информационных центров в Брейтовском, Некоузском, Рыбинском и Некрасовском муниципальных районах, а также в городах Тутаеве и Рыбинске.

14. Немаловажным фактором успешного развития является продвижение территорий через проведение международных, межрегиональных массовых мероприятий, поэтому рекомендуется разработка (и соответствующее продвижение) специального календаря «водных» мероприятий. Для этого необходимо активизировать развитие событийного туризма, включая яхтенные фестивали, а также проведение рекламно-информационных туров для российских и зарубежных туроператоров по круизному и яхтенному туризму и другие виды мероприятий.

15. Для координации взаимодействия всех организаций и заинтересованных лиц, необходимо создать ассоциацию водного туризма Ярославской области. В её состав должны войти представители бизнеса, власти, МЧС, общественных организаций. Это будет способствовать разработке стратегии развития водного туризма, организации комплексного подхода в работе и общего контроля над ситуацией в регионе, позволит выработать последовательную и согласованную политику всех заинтересованных ведомств, участвующих

в регулировании этих видов деятельности. В работе этого органа должно уделяться внимание всем направлениям водного туризма: круизному, яхтенному, активному, а также школам по подготовке кадров, мероприятиям на воде, организации совместного продвижения туристского потенциала, выработке единых стандартов. Это не только бы обеспечило безопасность и высокий уровень предоставляемых услуг, но и позволили бы создать конкурентоспособный туристский продукт.

16. Для того чтобы Ярославская область стала конкурентоспособной в области водного туризма, необходимо в ближайшее время разработать и принять программу развития водного туризма на территории Ярославской области.

6. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Алексеев А.В., Алексеева Д.А. Правила пользования маломерными судами и правила плавания по внутренним и водным путям Российской Федерации (с комментариями для судоводителей маломерных судов в районах плавания «ВП/ВВП) – 2018.-216 с.
2. Гарант (информационно – правовой портал)
<http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/70072138>
3. Государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС) по Костромской области
<http://kostroma.ru/contacts/index.aspx>
<http://www.44.mchs.gov.ru>
4. Кодекс Внутреннего Водного Транспорта Российской Федерации
<http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=148758>
5. Кашина В.И. «Экологические услуги – под контроль государства»// <http://work-engels.ru/archives/12966>
6. МЧС России - <http://www.mchs.gov.ru>
7. Об утверждении Положения об особых условиях пользования береговой полосой внутренних водных путей Российской Федерации
8. Перечень нормативных документов по водному туризму
<http://www.gims.ru/zakon/zakon.html>
9. Постановление Правительства РФ от 06.02.2003 N 71
10. Речной портал INFOFLOT.RU <http://www.infoflot.ru/news/3217.html>
11. Рыбинская неделя № 13 (139) от 06.04.2011 - <http://rweek.ru/article/g-a-2339.html>
<http://vzmorie.com/territory/>
12. Специализированный портал YachtsWorld.ru -
<http://yachtsworld.ru/article.php?view=113836>
13. Условия вхождения России в ВТО - <http://voprosik.net/usloviya-vxozhdeniya-rossii-v-vto/>
14. Федеральное агентство по туризму <http://www.russiatourism.ru/news/-33562080>
15. Федеральный закон от 11.07.2011 N 203-ФЗ О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации -
http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_116565
16. Федеральный портал PROTOWN.RU

17. <http://www.protown.ru/information/hide/2818.html>
18. Ярновости от 18.12.2009 - [http://yarnovosti.com/print.php?query=bmV3cywyMTg4MA ==](http://yarnovosti.com/print.php?query=bmV3cywyMTg4MA==)
19. «Федеральная целевая программа «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011 - 2018 годы)» <http://www.russiatourism.ru/rubriki/-1124140852/>
20. <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=40977>
21. <http://boat2.ru/node/814>
22. <http://fion.ru/baza/6.html>
23. <http://ivanovo.bezformata.ru/listnews/postroen-yaht-klub-i-zapravka/12678848>
24. <http://ivanovo.bezformata.ru/listnews/razvivatsya-kruiznij-i-yahtennij-turizm/12670999>
25. http://ivx.ru/news/2013/07/05/news_9306.html
26. <http://portnews.ru/digest/11546>
27. <http://privoljsk.bezformata.ru/listnews/plyose-obustroena-gavan-dlya/12630102>
28. <http://regions.ru/news/2466449>
29. <http://russtroy.ru/2012/03/22/v-kostrome-poyavitsya-rechnoj-vokzal-s-yaht-klubom-i-spasatelnoj-stantsiej>
30. http://rusyachting.ru/yacht_fuel_stations.php
31. <http://www.rg.ru/2013/09/24/reg-cfo/turizm.html>
32. <http://www.tfps.ru/newsitem.php?idn=73>
33. <http://www.votpusk.ru/news.asp?msg=420289>
34. <http://www.votpusk.ru/news.asp?msg=420289#ixzz2kLvPHG78>
35. RATA-news (ежедневная электронная газета Российского союза туриндустрии) http://www.ratanews.ru/news/news_16012013_3.stm